



## Προετοιμασία

- Το όχημα βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος
- Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο
- Οι τροχοί έχουν ασφαλιστεί με σφήνες



## Σωστή Χρονική Περίοδος

- Η καταλληλότερη περίοδος είναι από Οκτώβρη μέχρι Πάσχα
- Θερμοκρασία: όριο οι 7 ° C



## Εργαλεία

- Γρύλος
- Σταυρός αυτοκινήτου
- Κλειδί Ροπής
- Συρματόβουρτσα και μετρητής βάθους πέλματος



### 1. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο και ότι ο λεβιές είναι στην «πρώτη» ή για τα αυτόματα αυτοκίνητα στο "P" (Parking). Τοποθετήστε τούβλα ή σφήνες για να ασφαλίσετε το όχημα ώστε να μην κυλήσει. Το έδαφος πρέπει να είναι επίπεδο και σταθερό για να μην γλιστρήσει από τον γρύλο αργότερα.



### 2. ΠΡΩΤΟ ΧΑΛΑΡΩΜΑ ΤΩΝ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ

Πριν προχωρήσετε στην ανύψωση του αυτοκινήτου με τον γρύλο, χαλαρώστε τα μπουλόνια του τροχού στρέφοντάς τα αριστερόστροφα. Τοποθετήστε τον γρύλο στο σωστό σημείο και αφού ανυψώσετε το όχημα τσεκάρετε ξανά τη θέση του γρύλου.



### 3. ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Όταν έχετε «σηκώσει» το όχημα στο σωστό ύψος με τη βοήθεια του γρύλου, μπορείτε να ξεβιδώσετε τελείως τα μπουλόνια που χαλαρώσατε πριν και να αφαιρέσετε τον τροχό. Κατά την αφαίρεση των τροχών σιγουρευτείτε ότι οι ζάντες δεν καταστρέφουν τα δισκόφρενα ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.



### 4. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Απομακρύνετε τη βρωμιά από τους τροχούς και σημειώστε τη θέση τους στο όχημα με κιμωλία ή κάποιο αυτοκόλλητο για να είστε προετοιμασμένοι όταν θα τοποθετήσετε ξανά στο μέλλον. Με τη χρήση συρματόβουρτσας καθαρίστε την πλήμνη του τροχού σχολαστικά από την σκουριά και άλλα ξένα σώματα. Τα σπειρώματα των μπουλονιών των τροχών πρέπει να είναι καθαρά και όχι σκουριασμένα.



### 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΘΟΥΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ

Μετρήστε το βάθος πέλματος των τροχών που έχετε αφαιρέσει με έναν μετρητή βάθους πέλματος για μεγαλύτερη ακρίβεια. Ο νομός ορίζει τα 1,6 χιλ. ως την μικρότερη τιμή. Το μικρότερο βάθος πέλματος μικραίνει την πρόσφυση και αυξάνει τον κίνδυνο ολίσθησης. Για τον λόγο αυτό συνιστάται η αλλαγή των χειμερινών ελαστικών όταν φτάνουν στα 4χιλ και τα καλοκαιρινά όταν το βάθος πέλματος είναι λιγότερο από 3χιλ.



### 6. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Τοποθετήστε τον καινούριο τροχό στην πλήμνη δίνοντας προσοχή ότι τα σχέδια του πέλματος, αν υπάρχουν είναι στραμμένα προς τη σωστή κατεύθυνση. Στη συνέχεια σφίξτε με το χέρι τα μπουλόνια του τροχού με ακτινωτή σειρά.



### 7. ΣΦΙΞΙΜΟ ΤΩΝ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ

Χαμηλώστε το αυτοκίνητό σας και σφίξτε τα μπουλόνια στην απαιτούμενη ροπή. Συνήθως για τα επιβατικά οχήματα η τιμή αυτή είναι περίπου στα 120Nm και μπορείτε να την βρείτε στο εγχειρίδιο του οχήματός σας.



### 8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Μετά την αλλαγή των τροχών ο έλεγχος της πίεσης τους είναι απαραίτητος. Μπορείτε να βρείτε την πίεση που πρέπει να έχουν τα ελαστικά σας είτε το εγχειρίδιο του αυτοκινήτου είτε στο αυτοκόλλητο που βρίσκεται στο εσωτερικό της πόρτας του πώματος της δεξαμενής καυσίμου. Μετά από περίπου 50χιμ θα πρέπει να ξαναβιδώσετε τα μπουλόνια των τροχών με το κλειδί ροπής στην επιθυμητή τιμή.



## ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών μετά την αλλαγή τους. Αν η πίεση είναι χαμηλή, ο θόρυβος κατά τη διάρκεια της οδήγησης είναι πολύ δυνατός ενώ καταναλώνετε και 3% περισσότερο καύσιμο.



## ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Αποθηκεύστε τους τροχούς οριζόντια τον ένα πάνω στον άλλον ή έτσι ώστε να κρέμονται. Προστατέψτε τους από τα καιρικά φαινόμενα και τον ήλιο. Αν θέλετε να τους αποθηκεύσετε σε κάποια θήκη θα πρέπει τα ελαστικά να είναι τελείως στεγνά, αλλιώς η ζάντα μπορεί να υποστεί οξείδωση.

## ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ - ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ RDKS

Κάποια οχήματα είναι εξοπλισμένα με το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS). Μετά την αλλαγή των τροχών, το σύστημα μπορεί να βαθμονομηθεί εκ νέου με το πάτημα ενός κουμπιού στις ρυθμίσεις του συστήματος του οχήματος. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο.